

招标编号：HSZFCG2019G10605

政府采购招标文件

（衡水市公共交通总公司6米级纯电动新能源公交车采购项目）

衡水市公共资源交易中心

二〇一九年九月三十日

招标文件目录

- 一、 投标邀请函
- 二、 投标方须知
- 三、 招标技术规范文件
- 四、 投标文件
- 五、 合 同

第一部分 投标邀请函

受衡水市公共交通总公司的委托，经衡水市财政局政府采购办公室批准，衡水市公共资源交易中心对衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目进行公开招标采购，请具有相关资质的供应商踊跃参加。

项目名称：衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目

项目编号：HSZF CG2019G10605

项目基本概况：本项目预算 3000 万元，采购六米级二级踏步新能源纯电动空调公交车 40 辆，拟选取 2 个供货商，各中标 20 辆。详细见招标文件第三部分。

资质要求：在中华人民共和国境内注册的合法的工商经营单位；符合《政府采购法》第二十二条之规定的条件。要求投标人是具有独立承担民事责任能力的全承载客车工艺的国内品牌的客车厂家，具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有本次采购项目经营范围，具有履行合同所必需的设备和专业能力，在经营活动中没有重大违法记录，有能力提供本次采购服务实施能力。投标时提供：

- 1、营业执照、税务登记证、组织机构代码证书或三证合一证照；
- 2、法人授权书及法定代表人和委托代理人资格证明文件；
- 3、车辆生产厂家针对本项目的售后服务承诺函；
- 4、生产商质量管理体系认证证书；
- 5、生产商环境管理体系认证证书；
- 6、投标人本企业整车阴极电泳（提供施工合同及设备清单）证明材料；
- 7、所投车辆型号必须已纳入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》和《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（或厂家提供承诺不影响车辆正常上牌及运营补贴，一切损失由厂家承担）；
- 8、所投车辆是必须是工业和信息化部在“车辆生产企业与产品公告”中已公告的整车产品，要求有工信部网站网页打印原件并加盖投标方公章，能够在衡水市登记注册（上牌）；
- 9、投标车型必须能够取得该米段车型新能源汽车的国家补贴，提供投标人书面承诺；
- 10、参与政府采购活动前 3 年内在经营活动中没有重大违法

记录声明函（格式自拟，加盖公章，法定代表人签字或盖章）；11、投标企业依法缴纳社会保障资金证明（提供2018年以来不少于6个月的社会保障资金缴纳记录）；12、供应商未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）被列入失信被执行人和重大税收违法案件当事人名单，未在中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）被列入政府采购严重违法失信行为记录名单；13、企业简介；14、保证金银行回执。

本项目只接受生产厂家投标，不接受代理商或经销商投标。

采购方式：公开招标

招标文件获取时间：2019年9月30日至2019年10月14日；

招标文件获取方式：投标人通过登录衡水市公共资源交易信息平台网站（<http://hsggzy.hengshui.gov.cn/>），选择“市场主体登录”后进行网上报名，自行下载招标文件。尚未完成市场主体网上注册的供应商，请登录衡水市公共资源交易信息平台网站及时进行网上注册，注册信息填写完整后，按市场主体注册核验流程要求，完成注册登记、资料验审，可选择现场验审和网上在线验审两种方式。地点：衡水市南环西路128号，市民中心四楼公共资源交易服务区。外地供应商可就近选择河北省内任意城市公共资源交易平台进行注册资料验审。

投标截止时间：2019年10月22日下午14时30分

开标时间：2019年10月22日下午14时30分

开标地点：河北省衡水市公共资源交易中心第二开标室（衡水市南环西路128号，市民中心四楼公共资源交易服务区）

开标评标方式：电子开标评标

项目联系电话及联系人：

1、项目技术部分：0318-2033168 权海城

2、项目商务部分：0318-6991058 吴春喜

3、邮箱：hbhszfcg@163.com

采购人地址：衡水市胜利东路 319 号

本公告发布媒体：中国政府采购网、河北省政府采购网、衡水市政府采购网、衡水市公共资源交易信息平台

第二部分 投标方须知

一、投标人资格

1. 投标资格：投标人必须符合《中华人民共和国政府采购法》第二十二條之规定，要求投标人是具有独立承担民事责任能力的全承载客车工艺的国内品牌的客车厂家，具有本次招标项目的生产经营范围的，有能力承担此项目的供货及安装调试，承认和履行招标文件中的各项规定并经资格审查同意投标者，均可参加投标。

2. 投标人具有良好的商业信誉，有良好的业绩，有良好的售后服务支持体系，具有独立的供货和售后服务能力。

3. 本项目不接受联合体投标，不允许转包。法定代表人（或负责人）为同一人的两个及两个以上的单位不得同时参加本项目投标。母公司、全资子公司及其控股公司不得同时参加本项目投标。本项目只接受车辆专业生产厂家投标，不接受代理商或经销商投标。

二、招标文件

4、本招标文件仅适用于本次投标书中所叙述项目的采购。

5、招标文件的修改部分（以书面通知或政府采购网和衡水市公共资源交易信息平台公告为准）将构成招标文件的一部分，对投标方有约束力。

三、投标文件

6、投标文件组成

6.1 投标函

6.2 投标报价一览表

6.3 投标项目技术及实施方案

6.4 投标人资格证明材料

6.5 投标方需对技术规范文件所列的内容全部投标，不可只对其中的某项或几项内容进行投标，否则视为无效投标。

6.6 投标方应按招标文件中提供的投标文件格式填写，并将投标文件打印装订成册，并写明投标文件目录。

6.7. 投标文件制作

6.7.1 投标人通过衡水市公共资源交易平台网站（<http://hsggzy.hengshui.gov.cn/>）或‘新点标桥’<https://download.bqpoint.com/>下载“衡水公共资源投标软件”。

6.7.2 投标人登录电子交易系统自行下载所参加项目的招标文件。招标文件含两种格式，包括①格式一（.hbzf）；②格式二（.pdf）。

6.7.3 投标人应使用投标文件编制工具编制投标文件。并使用数字证书（CA）对投标文件进行加密、签名。电子交易系统不接收潜在投标人未按规定使用数字证书（CA）加密、签名的投标文件。潜在投标人在投标截止时间前可以对投标文件进行补充、修改或者撤销。

6.7.4 投标人编辑电子投标文件时，根据招标文件要求用法人 CA 秘钥和企业 CA 密钥进行签章制作；最后一步生成电子投标文件（*.hbtf 格式和 *.nhbtf 格式）。加密的电子投标文件为“衡水公共资源交易平台”网站提供的“投标文件制作工具”软件制作生成的加密版投标文件。未加密的电子投标文件应与加密的电子投标文件为同时生成的版本。

7、签署及规定

7.1 投标文件正本和副本须打印，并由投标方法定代表人签署。

7.2 除投标方对错处作必要修改外（修改处加盖单位公章），投标文件中不许有加行、涂抹或改写。

7.3 电报、电话、传真形式的投标概不受理。

7.4 投标报价应包括本项目的货物、搬到运输、安装调试、专家论证、组织验收及售后服务，保险、利润、税金等一切费用，具有竞争性的一次性报价。

8、密封、标记及递交

8.1 投标方应准备投标文件正本副本各 1 份，并在封面上注明“正本”或“副本”字样，用投标袋密封，密封签上注明“于 2019 年 10 月 22 日下午 14 时 30 分之前不准启封”的字样。投标文件正副本必须以“胶封”方式封装，不得以订书钉装订、活页夹装订等方式提交。密封袋密封处加贴封条并加盖投标人单位公章。

8.2 投标方应准备未加密的电子投标文件 (*.nhbtf 格式) 1 份，用 U 盘、或光盘等存储介质，用投标袋**单独密封**，密封签上注明“于 2019 年 10 月 22 日下午 14 时 30 分之前不准启封”的字样。密封袋密封处加贴封条并加盖投标人单位公章。

8.3 投标方必须在投标截止时间之前通过登录“衡水市公共资源交易信息平台 (<http://hsggzy.hengshui.gov.cn/>)，使用【业务管理-投标文件上传】功能菜单”上传加密的完整的电子投标文件一份 (*.hbtbf 格式)，上传时必须得到电脑“上传成功”的确认。请投标人在上传时认真检查上传投标文件是否完整、正确。未上传电子投标文件，将视为无效投标。

8.4 投标文件如不一致时，按以下顺序确定其投标文件效力：加密电子投标文件、未加密电子投标文件、纸质投标文件正本、纸质投标文件副本应一致，不一致时以加密电子投标文件为准。如加密电子投标文件出现问题，以未加密电子投标文件为准，加密电子投标文件、未加密电子投标文件均出现问题，以纸质投标文件正本为准。

8.5 投标文件由专人送交。投标方应将投标文件进行密封和标记后，按投标方规定时间、地址和方式派专人递交至招标方指定地点。

8.6 如采购项目内容为分包采购，投标人投一包或多包的，必须按前款要求按包分别制作、密封、递交投标文件，并在密封袋封面标明所投包号且与内装投标文件投标包号一致。

9、截止日期和时间

9.1 所有投标文件都必须按招标方在招标书中规定的投标时间递交至招标方指定的开标地点。投标文件从投标截止之时起，标书有效期为 60 天。

9.2 投标截止时间后递交的投标文件，招标方不予受理。

10、投标保证金

10.1 投标保证金为投标文件的组成部分之一，本项目投标保证金为：¥100000.00 元（大写：人民币壹拾万元整）。

10.2 投标方应向衡水市公共资源交易中心交纳投标保证金。投标保证金必须在 2019 年 10 月 22 日下午 14 时 30 分以前从投标方对公账户转账至衡水市公共资源交易中心投标保证金专户，以银行到账时间为准。凡以其他账户交款或现金缴纳投标保证金一律视为无效。

投标方到场投标时，需向衡水市公共资源交易中心提交银行回执原件或加盖公章的复印件和退款账户信息表。同时，需将投标保证金复印件装订于投标文件正、副本中。

衡水市公共资源交易中心投标保证金账户信息如下：

开户行：中国银行衡水车站支行

开户名称：衡水市公共资源交易中心

银行账号：101668232324

投标方需注明所交保证金对应的项目名称、标段、投标人单位名称。

退款账户信息表格式：

项目名称：衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目

| | |
|----------|--|
| 投标单位全称 | |
| 标段 | |
| 开户银行详细信息 | |
| 账号信息 | |

| | |
|----------|--|
| 委托代理人姓名 | |
| 联系电话（手机） | |

本表格请投标方认真填写详细信息并打印 1 份后加盖公章，在投标报名时提交，不需要装订于投标文件中。

10.3 开标后投标方撤销投标或中标后未按照《中标通知书》指定的时间、地点签订经济合同的，其投标保证金将被扣缴。

10.4 在开标前撤销投标，须向招标方交纳投标总金额 0.2% 的补偿费。

10.5 未按规定提交投标保证金的投标，将被视为无效投标。

10.6 未中标方的投标保证金，在本次招标结束，中标通知书发出后 5 个工作日内退还至投标方对公账户。

10.7 中标方的投标保证金，在中标单位与采购人签订经济合同并备案后，中标方提出退款申请，5 个工作日内退还至中标方对公账户。

四、开标和评标

11、开标

11.1 衡水市公共资源交易中心将根据招标文件规定的时间、地点、组织开标。

11.2 开标会议。投标方须由法定代表人或法定代表人的授权委托人（须具有委托书）携带 CA 密钥参加，并签名报到，以证明其出席开标。否则，视为自动弃权；每一投标方参加开标会议的人员至少应包括商务和技术人员，但不得超过 3 人。

11.3 开标会议开始后，首先宣布有关人员名单。其次宣布评标方法、定标原则和有关注意事项。

11.4 开标前，监标人员将会同相关人员进行验标（检查网上招标系统正常与否，检查纸质版投标文件密封情况、检查未加密的电子投标文件密封情况），确认无误后开标。开标时，各投标人应在规定时间内对本单位的投标

文件现场解密，如投标人现场解密失败，投标人应使用未加密的电子投标文件；如网上招标系统故障，投标人应使用纸质版投标文件。

11.5 因加密电子投标文件未能成功上传或误传而导致的解密失败，投标将被拒绝。

11.6 开标时，工作人员将通过网上开标系统公布投标人名称、投标价格，以及招标方认为需要的其它内容。

11.7 投标文件如有下列错误，投标方必须修正并确认，否则投标文件将被拒绝：

开标时，投标文件中“投标报价一览表(报价表)”内容与投标文件中明细表内容不一致的，以“投标报价一览表(报价表)”为准。

投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；

总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准；

单价金额小数点有明显错位的，应以总价为准，并修改单价；

对不同文字文本投标文件的解释发生异议的，以中文文本为准。

12、评标委员会

12.1 招标组织机构将根据招标采购服务的特点组建评标委员会，其成员由专家、采购人代表等五人及以上单数组成，评标委员会对投标文件进行审查、质疑、评估、比较，按照综合评分法确定预中标单位。

12.2 投标方认为评标委员会组成人员、开标会议工作人员中有应当回避的，可当场提出，情况核实后，这些人员根据有关规定必须回避。

13、评标原则和方法

13.1 评标委员会按照公开、公平、公正的原则对待所有投标者。

13.2 评标委员会审查投标文件是否符合招标文件的所有条款、条件和规定。

13.3 评标方法

采取百分制综合评分法评标，总分为 100 分。按最终得分多少排序，排名第一、第二的投标人为预中标供应商。

具体评分指标如下：投标报价、技术性能参数、安全性、类似业绩、售后服务五个方面。按最终得分多少排序，按排名由高到低的顺序推荐预中标供应商。本项目取排名第一、第二名的供应商为预中标单位，分别中标 20 台车。

(1) 投标报价：满分 30 分。

本项目设定最高投标限价为 75 万元/台（不含国家补贴），超过投标报价的投标为无效投标。投标总价按单台报价乘以 20 台计算。

最低有效投标价格作为评标基准价。

价格得分=（评标基准价/投标报价）×价格权值 30 分；（计算得分保留小数点后二位）。

本项目为货物采购，对小型、微型企业产品给予 6%的价格扣除，以扣除后的价格参与评审。（提供声明函和行业主管部门证明原件）

评标委员会认为供应商报价明显低于其他合格供应商的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，评委会会有权要求其在评审现场合理时间内提供书面说明，必要时提供相关证明材料；供应商不能证明其报价合理性的，评标委员会可将其作为无效投标或者无效响应处理。

(2) 技术性能参数：满分 39 分。

技术参数全部满足招标文件要求的性能标准计基准分 15 分（技术参数表中第一大项“整车”和第二大项“车辆主要配置”要求不得低于上表招标参数要求，否则视为无效投标。），不能满足招标文件要求的技术性能标准每项扣 3 分，最多扣 15 分；超过招标文件要求的性能标准，评委认为该调整科学合理的，根据正偏离程度在基准分基础上加 1-10 分。

提供全承载装配工艺（提供生产线图片）加 3 分，电控集成化程度由高到

低（提供证明材料）加 1-5 分。

动力电池方面，电池电量大于技术参数要求的，电池电量在 85Wh-135kWh 之间（含 135kWh）加 4 分，电池电量在 135kWh 以上加 6 分。

(3) 安全性：满分 8 分

采用动力电池必须经过国家级检测中心检验合格。电池防护等级达到 IP68、电机、电控防护等级达到 IP67，并提供第三方检测报告复印件（加盖公章）；通过 GB/T31484-2015《电动汽车蓄电池循环寿命要求及实验方法》，通过 GB/T31485-2015《电动汽车蓄电池安全要求及实验方法》；防火、防水、防触电措施完善。加 0-8 分。

(4) 类似业绩：满分 10 分。

2018 年 1 月 1 日至今，投标人须出具 6 米（含 6 米）以上纯电动客车的销售业绩合同，上述业绩合同每个得 1 分，最高得 10 分（投标人投标时须将合同复印件加盖公章后封装于投标文件正、副本中，同时投标时向评委会提交合同原件，由评标委员会审核认定。未将合同封装于投标文件中或未提供合同原件的，业绩均不予认定，计 0 分）。

(5) 售后服务：满分 13 分。

本地设有特约维修站，保障服务，有专业的维修服务队伍，具备 7×24 小时维修服务能力，立即做出服务响应，在 4 小时内到维修现场，并根据售后服务认证证书等级，进行评定加 1-5 分。

根据投标方制定的培训计划方案，进行评定加 1-8 分。

说明：本次招标不保证最低报价中标；评分计算保留小数点后两位，第三位四舍五入。

14、其它应注意事项

14.1 评标是招标工作的重要环节，评标工作在评标委员会内独立进行。

14.2 为了有助于对投标文件进行审查、评估和比较，招标方有权对投标

方的投标文件中含义不明确或对同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容提出质疑，请投标方澄清其投标内容。投标方有责任按照招标方通知的时间、地点指派专人进行答疑和澄清。

14.3 在投标、开标期间，投标人不得向评委及其工作人员询问涉及招投标的情况，不得进行旨在影响评标结果的违法活动。

14.4 评标委员会不向落标方解释落标原因，不退还投标文件。

14.5 在投标、评标过程中如有投标人联合故意抬高报价或进行其他不正当行为时，招标组织机构有权中止投标或评标。

14.6 投标文件属下列情况之一的，应当在资格性、符合性检查时按照无效投标处理：

- (一) 应交未交投标保证金的；
- (二) 未按照招标文件规定要求密封、签署、盖章的；
- (三) 不具备招标文件中规定资格要求的；
- (四) 不符合法律、法规和招标文件中规定的其他实质性要求的。

14.7 在招标采购过程中，出现下列情形之一的，应予废标：①出现影响招标公正的违法、违规行为的；②投标人的报价均超过了采购预算，采购人不能支付的。本项目采购预算 3000 万元，单价 75 万元/台。

14.8 投标人有下列情形之一的，处以政府采购项目中标金额 5%以上 10%以下的罚款，列入不良行为记录名单，在 1 至 3 年内禁止参加政府采购活动，并予以公告，有违法所得的，并处没收违法所得，情节严重的，由工商行政管理机关吊销营业执照；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

- (一) 提供虚假材料谋取中标的；
- (二) 采取不正当手段诋毁、排挤其他投标人的；
- (三) 与招标采购单位、其他投标人恶意串通的；
- (四) 向招标采购单位行贿或者提供其他不正当利益的；

（五）在招标过程中与招标采购单位进行协商谈判、不按照招标文件和中标供应商的投标文件订立合同，或者与采购人另行订立背离合同实质性内容的协议的；

（六）拒绝有关部门监督检查或者提供虚假情况的。

投标人有前款第（一）至（五）项情形之一的，中标无效。

14.9 采购人及投标人发现供应商在政府采购活动中有不诚信行为，可将具体情况书面报告政府采购监督管理部门。

凡提供的供应商不诚信行为的情况反映材料均应当有具体的事项和事实依据，并实行实名制，不得进行虚假、恶意质疑、投诉或反映。情况反映人员应当署名，如为自然人，应当由本人签字；如为法人或其他组织，应当由法定代表人或者主要负责人签字盖章并加盖公章。

14.10 在招标采购过程中，出现下列情形的，报请衡水市政府采购办公室批准改变采购方式或重新组织招标：

符合专业条件的供应商或者对招标文件作实质响应的供应商不足三家的。

14.11 投标方如对招标文件商务和技术部分有疑义，必须在报名获取招标文件之日起至投标截止时间 3 个工作日之前（不含开标日）以书面形式提交，提交材料应包含纸质书面文件和法人授权书，加盖单位公章并由法定代表人签字后提交衡水市公共资源交易中心，其他形式一律视为无效，逾期将不予受理。

五、合同授予

15、中标通知和合同签订

15.1 评标结束后，由衡水市公共资源交易中心根据评委会评标结果当场宣布中标单位。

15.2 中标结果经政府采购网公示无疑议，由衡水市公共资源交易中心根

据评标结果向中标单位签发《中标通知书》。

15.3 中标方按《中标通知书》规定的时间、地点与采购人签订项目合同。中标方未按《中标通知书》指定的时间、地点与采购人签订合同，视为放弃中标，招标方不退还其已缴纳的投标保证金。

15.4 招标文件、中标方的投标文件及其澄清文件等，均为签订经济合同的依据，合同签订后采购人或供应商必须在 2 个工作日内到衡水市公共资源交易中心审核公示合同，然后在合同签订后 7 个工作日内到衡水市政府采购办公室进行合同备案。

六、供货时间、地点

16.1 供货时间：2019 年 12 月 15 日之前必须交车完毕，整车报价含运费，送车至衡水公交公司指定地点。

16.2 项目实施地点：衡水市公共交通总公司指定地点。

七、付款

17.1 付款：中标方在中标 5 日内向招标方支付合同总价 10%的履约保证金。车辆送达衡水公交总公司指定地点并验收合格后，在 2019 年支付合同总价的 30%价款，2020 年支付合同总价的 30%价款，2021 年支付合同总价的 40%价款。验收合格后履约保证金改为质量保证金，1 年后运行无质量问题及其他费用一次性将质量保证金返还。

17.2 中标供应商向采购人开具有效发票。

八、售后服务

18.1 保修期

保修期内免费保修，保修期结束后，应以合理的价格提供维修、保养及备件供应服务。（保修期限参照招标文件第三部分车辆配置及技术要求）

18.2 故障报修响应

提供7*24小时电话技术支持服务，故障电话立即响应，并积极解决问题，

4小时内到达现场提供维修服务，24小时内修复。保障车辆设备正常使用，同一故障两次维修仍不能修复，提供备用车辆或设备。

九、投标费用

19、各投标方自行承担本次投标所产生的一切费用。

20、本次招标免收中标服务费及标书制作费用。

21、本次招标中标方须承担本次招标相应的专家论证费。

十、验收

22、验收要求：货到安装调试完成，中标人提出验收申请，由采购人根据合同、招标文件、投标文件组织验收。投标人实际提供的产品应与其在投标文件中提供的项目产品一致（如遇产品或配件换代升级，可选用升级后的产品或配件），否则招标人有权追究投标方因此而造成的损失和相应的责任。

第三部分 项目采购内容及主要技术要求

一、招标项目名称：衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目

二、项目简介：本项目预算 3000 万元，采购六米级二级踏步新能源纯电动空调公交车 40 辆，拟选取 2 个供货商，各中标 20 辆。

三、项目采购数量、技术要求规范

三、技术功能需求

（一）车辆型号：六米以上级，双开门、二级踏步、无人售票、纯电动公交客车

（二）数量：共 40 辆，拟选取 2 个供货商，各中标 20 辆。

（三）详细配置和技术要求：

1、车辆总体要求：

| 序号 | 项 目 | 技术要求 |
|----|-----------|---|
| 一 | 整车 | |
| 1 | 外型尺寸 | 6900mm>长 \geq 6500mm，宽 \geq 2100mm，高 \geq 2850mm。 |
| 2 | 车辆外型 | 外型美观大方，符合国家有关技术与质量标准。 |
| 3 | 车身颜色及车身标识 | 车身采用绿白相间颜色 前门和后门合适位置分别喷涂“前门上车”“后门下车” 前门合适位置喷涂“严禁携带易燃易爆危险物品上车” 司机侧车身喷涂“衡水市公共交通总公司”和衡水公交“LOGO” 车顶喷涂“城市公交” |
| 3 | 双开乘客 | 前后安装气动折叠门，具有防夹功能，运行可靠， |

| | |
|---|--|
| 门 | <p>速度可调节，具有缓冲功能，门板全铝合金，耐腐蚀，门净开度满足国标。</p> <p>车辆在紧急情况下，乘客门可手动或自动打开，分为乘客门位应急控制器和驾驶员位应急控制器。</p> <p>具备乘客门未关闭到位车辆不能起步行驶功能。</p> <p>乘客门及乘客门控制系统符合 GB 7258、GB 13094 的规定。</p> <p>车厢内乘客门应急控制器应安装在乘客门上或距乘客门不大于 300mm、从第一级踏步向上 1600mm-2000mm 的范围内；车厢外乘客门应急控制器应安装在距地面高度不大于 1800mm 高度处，距乘客门外缘应小于或等于 500mm 或在乘客门上。</p> <p>在驾驶员座位附近，易于驾驶员操作部位设置驾驶员位应急控制器。在紧急情况下，当车辆静止或以小于或等于 5km/h 的速度运行时，操作该应急控制器可同时开启所有乘客门。打开后，保持门处于开启状态。</p> <p>应急控制器的操纵力应小于或等于 100N(或力矩小于或等于 2N·m)。</p> <p>手动开门应满足以下要求：1、手动开门力小于或等于 100N； 2、操作应急控制器后，5s-8s 内能将乘客门手动打开到相应的乘客门引道量规能通过的宽度。</p> <p>在紧急情况下，当车辆静止或以小于或等于 5km/h 的速度运行时，每扇动力控制乘客门无论是否有动力，</p> |
|---|--|

| | | |
|---|--------|--|
| | | <p>都应能从车内打开。</p> <p>乘客门控制器的抑制功能：当车辆以大于 5km/h 的速度正常运行时，乘客门控制器应处于被抑制状态，防止非正常操作而危及乘客的安全；当车辆静止或车速小于或等于 5km/h 时，乘客门控制器应自动恢复其正常功能。</p> <p>依靠动力保持关闭的动力控制乘客门，应设有视觉警示装置，能向驾驶员提示乘客门动力供应故障。</p> <p>每个乘客门应急控制器应设置“乘客门应急控制器”的操作说明，并简要说明紧急情况下操作和打开车门所需的动作。</p> <p>质保八年。</p> <p>满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 4 | 其它 | <p>轴距：$\geq 3200\text{mm}$，座位数$\geq 11+1$，核载数≥ 35 人。</p> <p>最高车速 69km/h。</p> |
| 二 | 车辆主要配置 | |
| 1 | 动力电池 | <p>动力电池采用优质 CATL 磷酸铁锂电池，要求电池能量$\geq 85\text{kWh}$，采用直流充电模式，动力电池选用能量密度$> 135\text{wh/kg}$ 并提供证明文件。充电倍率具备 1C 倍率。保证在温度为-25°C至 50°C环境下可以正常使用。</p> <p>要具备电池加热功能，电池仓体做好保温措施。</p> <p>动力电池所有部件均免费质保 5 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）；在电池质保期内，电池衰减不能超过 20%（含空调开启）。当在规定年限</p> |

| | | |
|---|------|--|
| | | <p>内衰减量超出上述要求时，由厂家予以免费维护或更换。</p> <p>电池电芯与电池系统为同一电池生产企业。</p> <p>电池通过行业标准，具有穿刺、挤压、跌落、过充、过放、过温安全试验等内容的验证报告。电池配组时必须进行严格的一致性筛选，把单体压差作为电池生产配组筛选的重要标准，配备电芯检测均衡系统或置入强制均衡器件（如并联均衡），保证电池组使用过程中电池单体电压的一致性，延长、提高电池组使用寿命，保证电池保护系统的均衡功能有效，串联电池组各单体电芯容量一致，防止过充过放。</p> <p>具备动力电池电解液泄漏检测报警装置。</p> <p>防护等级必须达到 IP68 并提供相应证明文件。</p> |
| 2 | 驱动电机 | <p>电机采用水冷永磁同步直驱电机或交流异步电机，电机额定功率$\geq 50\text{kW}$，额定扭矩$\geq 400\text{N}\cdot\text{m}$。具备缓速器功能，同时具有能量回收功能。</p> <p>防护等级必须达到 IP67 并提供相应证明文件。</p> <p>所有部件均免费质保 5 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）。</p> |
| 3 | 电控部分 | <p>整车高压部件控制器采用优质控制器，以减少零部件数量和高压连接点，确保高压连接的安全性与可靠性，减少故障率，保证车辆安全。</p> <p>防护等级必须达到 IP67 并提供相应证明文件。</p> <p>所有部件均免费质保 5 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）。</p> |

| | | |
|---|------------------|---|
| 4 | 电池管理系统 | <p>具备电机电流、单体电池电压、单体电池温度、电池 SOC 值、漏电等监测及报警功能。</p> <p>所有部件均免费质保 5 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）。</p> |
| 5 | 空调 | <p>安装与整车电控系统相兼容的直流变频电动冷暖空调，制冷量$\geq 15000\text{cal}$。</p> <p>采用专用连接件，空调设备关键零部件冷凝风机、压缩机、电源模块达到 IP67，防水、防火、防漏电需提供相关证明材料。</p> <p>所有部件均免费质保 5 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）。</p> |
| 6 | 暖风 | <p>独立水暖：独立燃油加热器+四壁挂散热器+司机取暖器+恒温控制系统，独立加热器功率$\geq 25\text{kw}$。</p> <p>水电一体除霜器（PTC 功率大于 4000w，电机功率大于 200w）。</p> <p>设计驾驶区域脚部暖风出口。</p> <p>管路采用硅胶材质保温管。</p> <p>所有部件均免费质保 5 年</p> |
| 7 | 锂电池仓、高压舱、仪表台灭火装置 | <p>锂电池仓、高压舱内安装车用温控 D 类干粉自动灭火装置（必须上国家编码光盘目录），电池仓、高压舱内至少安装 2 个 3 公斤的灭火装置。灭火剂必须能有效扑灭锂电池引发的火势，保证车辆安全；高压电瓶舱的强制散热要做好，并同时注意北方冬季的保暖，确保舱内工作温度正常。安装高压电瓶舱高温报警装置。（要有认证证书每车一套）</p> |

| | | |
|---|--------------------------|---|
| | | <p>灭火装置必须具备独立的控制系统，同时具备自动启动、手动启动、检测和故障报警功能。报警系统设置在驾驶区域，向驾驶员提供声或光报警信号。</p> <p>当出现险情时，整车电源断开或非断开，自动灭火装置均能实现自动启动功能。</p> <p>仪表台配备自动灭火装置，启动及释放后，从仪表台内溢出的灭火剂不能在 15s 内影响驾驶员的有效视线。</p> <p>产品质保 5 年</p> <p>需提供 D 类干粉检验报告，D 类干粉灭锂电成功实验报告，产品要有责任险和质量保险。</p> <p>采用非贮压车用管网式灭火装置</p> <p>必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 8 | <p>电 池 箱 灭 火 装 置</p> | <p>配置具有热失控预警、火灾报警及火灾抑制功能的电池箱灭火装置。</p> <p>电池箱灭火装置的火灾探测报警器应在监测到储能装置热失控和火情状况时，以声或光报警信号向驾驶员报警。</p> <p>当发生热失控时，电池箱灭火装置应确保热事故信号发生后 5min 内没有发生电池箱外部起火或爆炸。</p> <p>电池箱灭火装置的安装不能影响电池箱箱体防护等级要求。</p> <p>当出现险情时，整车电源断开或非断开，自动灭火装置均能实现自动启动功能。</p> <p>产品质保 8 年。</p> |

| | | |
|---|--------------|---|
| | | 满足 JT/T1240-2019 中要求。 |
| 三 | 电器部分 | |
| 1 | 整车配套线束 | <p>线束采用耐 125℃阻燃线束，整车线束、电瓶线全部采用符合国家安全标准的阻燃线。适当加大线径，长度预留储备；底盘外漏部分采用进口插接件；控制线采用阻燃线。底盘线束加装防护套管，线束穿越孔洞加装绝缘护套。</p> <p>满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 2 | 车载信息系统 | <p>应能提供动力源、驱动系统方面的技术信息，通过无线数据信息传输网络上传智能调度中心，实现后台实时监测。</p> |
| 3 | 熔断器、车辆主电源控制器 | <p>熔断器采用自回复保险，带电流检测模块，使用防尘、防水、防插错位蜂窝插件。</p> <p>车辆主电源控制器要求电磁开关具有过热、过流和短路报警分段功能，电瓶防反接功能。</p> <p>后盒双分离电源控制器，有过流过热保护，可以同时断掉电瓶和 DCDC 电。</p> <p>整车总电源开关位置设置可侧开小门，供手动切断总电源，总电源断开达到低压电器无电。车辆主电源控制器、中央电器控制盒免费质保 8 年。</p> |
| 4 | CAN 总线及仪表 | <p>整车线路控制采用三模块三级 CAN 总线及仪表。</p> <p>CAN 总线数据经数据转换模块处理，并开放接口供用户使用第三方设备读取数据进行分析。</p> <p>符合国家或部门的相关标准，所有部件均免费质保 8 年（易损件提供配件名称、价格及相关质保期限）。</p> |

| | | |
|---|----------------|---|
| 5 | 烟雾报警器 | <p>烟雾报警和仓温报警二合一，探头同时具有烟雾和温度双重检测报警功能，实时检测显示温度，高温或烟雾出现问题及时报警，并有故障自检功能。</p> |
| 6 | 360全景环视行车系统 | <p>360全景环视画面显示，在车的前上方、后上方、左上侧、右上侧分别安装04个180度高清全景摄像头，通过控制箱内的360度主机自动计算信息处理后传输给驾驶台上的高清彩色显示屏，显示画面可以和左转向、右转向倒车档自动切换。360度主机输出的信号可以发送至4G实施硬盘录像主机保存图像，同时可以把360度全景画面4G实时传输给智能平台（后台实时监控）</p> <p>每中标供应商提供25套360全景环视行车系统。其中20套按照要求安装于车辆上，其余5套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员）</p> <p>质保8年。</p> |
| 7 | 疲劳驾驶（司机行为）预警系统 | <p>具有车内行为监视、行车安全引导、行车参数警示。对司机疲劳瞌睡、打哈欠、左顾右盼、自行离岗、打电话、抽烟等。实时识别司机不良行为，并提供报警信息。同时将检测结果通过GPRS模块实时对驾驶员进行远程监控、安全驾驶提示、倒查追责、录像识别、指正。</p> <p>每中标供应商提供25套疲劳驾驶（司机行为）预警系统。其中20套按照要求安装于车辆上，其余5套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员</p> <p>质保8年。</p> |

| | | |
|----|-----------------------|--|
| 8、 | ADAS 安全 行驶辅助 系统 | <p>车道偏移预警，防碰撞预警。车速大于 45km/h，转弯半径大于 250m 激活系统，非正常转向系统做出声光电图像警示。</p> <p>车速低于 30km/h，检测范围为 1.2m 激活系统做出预警。</p> <p>前车移动，2s 内本车未动，系统做出提醒。</p> <p>录像存储至监控主机，行驶过程全程录像。</p> <p>质保 8 年。</p> <p>每中标供应商提供 25 套 ADAS 安全行驶辅助系统。其中 20 套按照要求安装于车辆上，其余 5 套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员)</p> <p>必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 四 | 底盘 | |
| 1 | 车桥 | <p>采用前盘后盘（差速比符合公交特性），速比设置应符合衡水市区公交运营路况。前桥承载力$\geq 3.5T$，后桥承载力 $\geq 6T$（配进口主减）。免费质保 8 年</p> |
| 2 | 免维护轮毂 | <p>后轮安装进口脂润滑加强版免维护轮毂，免费质保 8 年。</p> |
| 3 | 转向机 | <p>采用一体式电动助力油泵，高压出现故障时可保证短时间正常工作</p> <p>方向盘上下前后可调（方向盘应保证坚固耐用），转向助力不得有滞后现象，车辆在行驶中，转向助力随时可靠，保证行车安全。免费质保 8 年</p> |
| 4 | 制动系统 | <p>前盘、后盘、进口 ABS、自动调整。采用双管路气压储能弹簧制动系统。设低气压起步制动保护，行车</p> |

| | | |
|----|------|---|
| | | <p>气压过低时车辆无法起步。整车制动管路采用无缝钢管，局部亚太管，抗压抗变形能力优于铜管。工艺上采用先进的钢管切割设备及电控去毛刺吹气设备，确保钢管内部无铁屑等杂质。底盘管路密封采用进口密封胶，确保底盘管路装配密封质量。遵循线路在上、气路在中、油路在下的原则进行布置，油、气、线路分开；线束摆放顺直不交叉扭曲，捆扎间距合理；管路和线路距离较近时，线用玻璃丝棉进行包扎保护。</p> <p>免费质保 8 年</p> <p>采用无油涡旋电动空压机。免费质保 8 年</p> |
| 5 | 自动润滑 | <p>安装自动润滑系统。出厂前所有润滑点强制出油。电源由点火钥匙开关控制，保险独立设置，不得与其它设备共用。</p> <p>免费质保 8 年。</p> |
| 6 | 轮胎 | <p>使用子午线真空胎。后内侧轮做优化处理，保证加气及测气压无需卸掉外侧轮就能完成。</p> |
| 7 | 拖车钩 | <p>加装前拖车钩设置，应便于施救时使用硬杆拖车，且拖车时无需拆除保险杠和车牌。</p> |
| 8 | 蓄电池 | <p>采用免维护 120A·H 蓄电池，蓄电池支架及底板加厚并做防腐处理，在电池附近加装手动机械式电源总开关。</p> |
| 9 | 轮辋 | <p>铝合金轮辋。轮辋美观大方，并保证回收旧轮辋。</p> <p>终身质保</p> |
| 10 | 减震器 | <p>符合国家质量标准。</p> |
| 五 | 车身及车 | |

| | 厢配置 | |
|---|----------|--|
| 1 | 车身 | <p>采用方基调造型。</p> <p>全承载结构，车身骨架钢材采用优质高强度钢，车身采用阴极电泳防腐处理工艺，保证 8 年以上不出现腐蚀。</p> |
| 2 | 检修口 | <p>车内地板上设电机、后桥检修盖，留足够的空间，便于检修。</p> |
| 3 | 内饰 | <p>内侧有隔热和减震措施，全车内饰材料采用阻燃、易清洁复合材料，达到国家防火标准等级。</p> |
| 4 | 天窗 | <p>车顶安装一个带换气扇安全天窗。顶盖预做防漏水处理。免费质保 8 年</p> |
| 5 | 空调风道 | <p>车辆内安装成型铝合金全景空调风道。仪表台设置有控制开关，风道出风口设风向调节转轮，避免直接出风。免费质保 8 年</p> |
| 6 | 应急窗 | <p>在车厢中部左侧安装一只可一键启动只能逃生窗，开启角度大于 65 度，仪表台有一键启动开关可全面开启，手动操作手柄带有防护罩，开启防护罩立即报警功能。</p> <p>应急窗的数量、位置和最小尺寸满足 GB 7258、GB 13094 的相关规定。</p> <p>必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 7 | 轮胎压力检测系统 | <p>在车辆启动后，轮胎压力检测系统应在检测到轮胎压力出现异常后立即报警，并显示异常轮胎位置和异常类型，在轮胎压力回复正常后应立即消除异常报警。</p> |

| | | |
|---|----------|---|
| | | <p>轮胎压力监测系统应能监测轮胎压力并可显示温度。当轮胎压力出现以下异常时应提供声或光报警功能。</p> <p>1、低压报警：当轮胎压力小于轮胎标称正常值 80% 且大于轮胎标称正常值 70%时，处于低等级报警；当小于轮胎标称正常值 70%时，处于高等级报警；</p> <p>2、高压报警：当轮胎压力小于轮胎标称正常值 130% 且大于轮胎标称正常值 120%时，处于低等级报警；当大于轮胎标称正常值 130%时，处于高等级报警。</p> <p>轮胎压力监测系统宜组合安装在仪表台内或安装在驾驶员易于观察的位置。</p> <p>轮胎压力监测系统应具备自检功能，当轮胎压力监测系统发生故障时应向驾驶员发出声或光报警信号。</p> <p>轮胎压力监测系统传感器宜为内置式传感器。</p> <p>轮胎压力监测系统集成轮胎身份电子标签系统，应具备轮胎更换系统自动识别匹配功能。</p> <p>质保 8 年。</p> <p>必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 8 | 车厢地板及地板革 | <p>采用 PVC 地板、进口石英砂耐磨地板革，耐磨层 ≥ 1.3 mm，免费质保 10 年。</p> <p>车内所有地板革接缝处采用密封胶粘合，阳角部位用铝压条固定，所有弯处采用不锈钢或铝压条压边。</p> <p>司机放脚区域采用不锈钢凹坑板（正面凸点）。</p> <p>前后门踏步高度符合国家标准，边围采用 1mm 厚</p> |

| | | |
|----|------------|--|
| | | <p>不锈钢板。上下踏步有照明灯。前、后门踏步地板采用石英砂阻燃防滑地板革，焊接处不要留缝。</p> <p>终身质保</p> |
| 9 | 隔热、保温、降噪材料 | <p>车辆内顶、侧围、地板、电池舱位置，使用进口隔热保温降噪材料，产品无甲醛释放，防止霉菌测试0级，无霉菌产生。</p> <p>满足 JT/T1095 中要求。</p> |
| 10 | 玻璃 | <p>前挡风玻璃采用大面积、大视野、全景夹层节能玻璃。</p> <p>整车采用节能防辐射隔热玻璃</p> <p>后风挡用钢化节能玻璃。</p> <p>侧窗玻璃采用内嵌推拉窗，带锁扣，必须符合国家标准。</p> <p>司机侧窗前部为向后推拉，司机侧窗及前挡风玻璃处加无轨式遮阳帘。</p> <p>推拉状态为下固定上推拉。</p> <p>每中标供应商随车赠送一套全车玻璃，发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员</p> <p>免费质保8年。</p> |
| 11 | 后视镜 | <p>用左短右长杆式手动后视镜，并保证驾驶员转弯时左、右视线无盲区。免费质保8年。</p> <p>车内视镜采用长方形大视野内视镜。</p> |
| 12 | 电子时钟 | <p>车内前方安装电子钟一个（带车内外温度显示），与车载电源连接。</p> |
| 13 | 破窗装置、 | <p>采用自动破窗装置。</p> |

| | |
|------------|---|
| <p>灭火器</p> | <p>在驾驶员座位附近设置自动破窗装置开关。当发生紧急情况时，驾驶员操作自动破窗装置开关，在 1 秒内应能击碎应急窗玻璃。</p> <p>在自动破窗装置破窗时，不应有对乘客产生伤害的飞溅物。</p> <p>自动破窗装置应具备自检功能，并能通过声、光或语音提示，能检测线路故障、电源故障、设备故障等影响破窗的故障。</p> <p>自动破窗装置安装位置附近应标注警告用语（如“紧急情况下使用”）和操作方法图示说明，开启手自一体的自动破窗装置手动操作机构时应有声音警示提示。</p> <p>自动破窗装置应具备独立供电系统。</p> <p>手自一体的自动破窗装置手动操作机构应具有保护机构，保护机构应便于开启。</p> <p>使用粘接方式安装的自动破窗装置，其安装方式应牢固可靠，不应因外力或颠簸振动等环境因素导致脱落。</p> <p>车厢内配 5 公斤灭火器 2 个，生产日期与车辆出厂日期要接近。</p> <p>车厢内配置的手提式灭火器，其规格、数量和安装位置应符合 GB34655 的规定，填充的灭火剂应符合 GB 4066.2 的规定。</p> <p>破窗装置和灭火器必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
|------------|---|

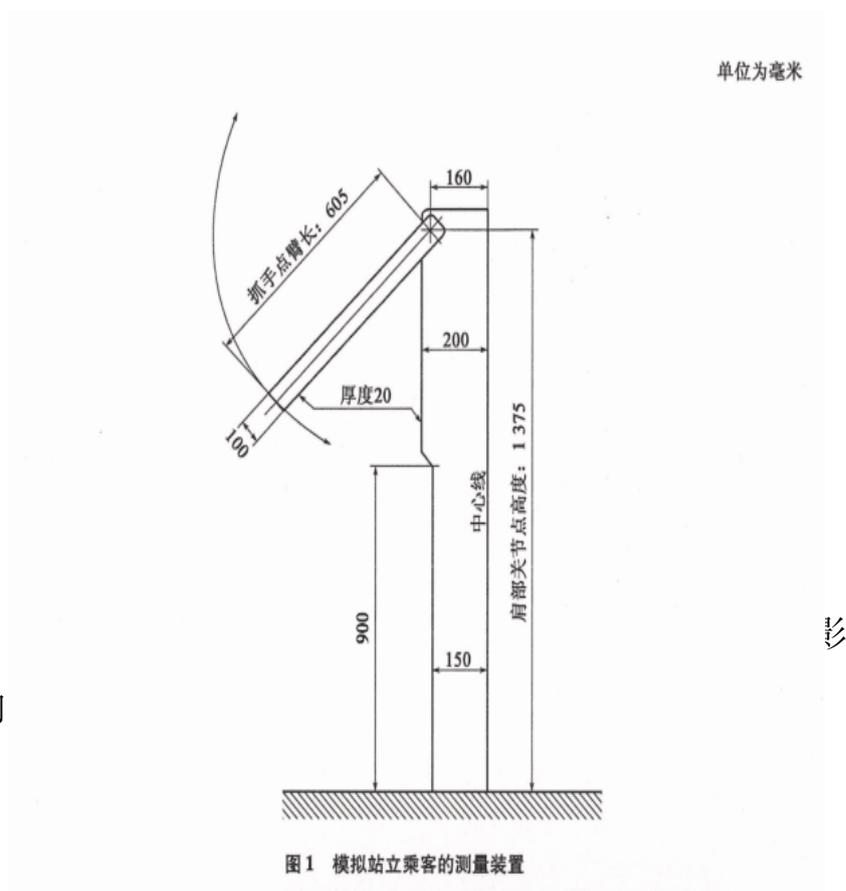
| | | |
|-----------|------------------------|--|
| <p>14</p> | <p>驾驶员座椅及驾驶室防护隔离设施</p> | <p>驾驶员座椅的调整距离尽量增大，带座椅加热和座椅通风功能。配置符合国家安全、环保要求的公交专用座椅，中间位置区域预留电机检修口。免费质保 8 年。</p> <p>驾驶室安装驾驶室防护隔离设施。司机侧玻璃处打对话孔。免费质保 8 年。</p> <p>每中标供应商提供 80 套驾驶室防护隔离设施，其中 20 套按要求安装在车上，其余 60 套驾驶室防护隔离设施发到公交公司，并负责在公交公司指定公交车型上进行安装、调试，确保驾驶室防护隔离设施正常使用。</p> <p>驾驶室防护隔离设施不能影响驾驶员安全视线，不能影响乘客及驾驶员的应急撤离。</p> <p>防护隔离设施的设置不应影响驾驶员的驾驶操作和座椅调节。</p> <p>防护隔离设施的设置不应影响驾驶员观测右侧前乘客门区域及后视镜、刷卡机、投币机等。</p> <p>防护隔离设施的设置应有效防止乘客与驾驶员直接肢体接触，防止乘客抢夺转向盘。</p> <p>防护隔离设施应满足结构强度设计要求。护围门玻璃材料应使用符合 GB9656 规定的安全玻璃。</p> <p>防护隔离设施后围上部空隙高度应不大于 300mm，侧围上沿最低点距采客区通道地板高度应不小于 1600mm，侧围前端应在驾驶员遇乘客威胁、袭击或抢夺转向盘等事件时起到防护作用；</p> |
|-----------|------------------------|--|

防护隔离设施护围门开启方向应向外打开，门轴设在驾驶员后侧。护围门内侧有锁止装置，驾驶员突通身体不适等紧急情况能从外部打开。

满足如下试验要求：

将图 1 所示测量装置(其活动臂可以自由地绕其铰接轴线转动)放置在乘客站立区域的每个位置，要求该活动臂无法碰到驾驶员身体任何部位和转向盘。

响



| | | |
|----|------|--|
| | | <p>公交车驾驶员安全驾驶涉嫌违法犯罪”等标识，标识示例见图 2，标识位置不应影响驾驶员正常观测。</p> <div data-bbox="550 436 1412 750" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">图 2 标识示例</p> <p>安全带采用斜跨式。</p> <p>司机包围必须满足 JT/T1240-2019 和 JT/T1241-2019 中要求。</p> |
| 15 | 乘客座椅 | <p>采用注塑成型公交专用座椅，安装时在地板下加螺栓平垫或采用垫铁固定方式，确保座椅安装牢固。免费质保 8 年。</p> <p>后排座椅中间座位需加装安全带</p> |
| 16 | 车厢扶手 | <p>车内扶手杆为铝合金扶手杆，采用带橡胶防寒套式结构。驾驶员座椅后背装护栏杆。车内扶手杆安装位置合理布置，侧窗扶手安装位置合理布置，保证足够逃生空间。</p> <p>侧窗护栏应考虑逃生窗，注意避让逃生出口。</p> <p>安装下车提醒按钮。免费质保 8 年。</p> |
| 17 | 爱心座椅 | <p>合理设置爱心座椅，座椅旁边安装一个带内胆翻板式不锈钢垃圾桶，垃圾桶高度为 300mm, 爱心座椅颜色为橘红色。免费质保 8 年。</p> |

| | | |
|----|--------|--|
| 18 | 儿童身高标尺 | 儿童身高标尺位置：前门后扶手立柱 1200mm 高。 |
| 19 | 电风扇 | 安装驾驶室电动风扇，位置合理布置。 |
| 20 | 收录机 | 不能安装收录机。 |
| 21 | 应急开关 | 乘客车门内、外各安装应急开关。 |
| 22 | 手机存放盒 | 在车厢合适位置安装手机存放盒。 |
| 23 | 储物柜 | 在乘客座椅下合适位置安装两个。 |
| 24 | USB 接口 | 在车厢合适位置安装 6 个 USB 接口。 |
| 六 | 车载设备 | |
| 1 | 4G 一体机 | <p>安装位置：在司机后方，电器设备箱内托板上，托板可抽出，便于维修。触摸显示屏位于仪表台上，上沿加装遮光板，驾驶员右手便于操作的位置，触摸屏背部与视频总线的接头处开口直径不小于 6CM，防止视频总线磨损。GPS、GPRS 天线放置在前电子路牌前面无金属遮蔽的位置，便于接收 GPS 信号，线束通过位置不得使用自攻丝，或采取保护措施，防止破坏线束。</p> <p>控制方式：常火不能受车厢内的电源总闸和点火开关（点火钥匙）控制，受电瓶舱内机械开关控制，（此常火线路应加装合适的保险装置）。在仪表台安装翘板开关，控制 4G 一体机的 ACC（即控制火）。</p> <p>配置：车箱内部安装高清探头 6 个。第一个照司机（要求无死角）；第二个照车辆前方路况；第三个照前门、投币机、刷卡机；第四个照车厢内前部；第五个照下车门；第六个照车厢内后部；安装倒车摄像</p> |

| | | |
|---|-----|---|
| | | <p>头，并将视频信号引入 4G 一体机（摄像头做好防水、防刮处理）可在倒车时在一体机屏幕显示。</p> <p>车内车载监控设备受电瓶舱电源总开关控制。</p> <p>安装驾驶员内外喊话器，喊话器内音接入车内喇叭的其中两个，外音接在车辆前部下方的扬声器上。</p> <p>要求：线路安全可靠要求暗装，有保险装置，线路不能过紧，设备端应留有足够的活动长度，过孔时应安装防护套，防止磨损。线束通过位置不得使用自攻丝，或采取保护措施，防止破坏线束。</p> <p>每中标供应商提供 30 套 4G 一体机。其中 20 套按照要求安装于车辆上，其余 10 套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员）</p> <p>免费质保 8 年</p> |
| 2 | 收费机 | <p>在原有收费机功能基础上兼容一卡通、衡水联通手机刷卡微信支付、银联闪付等功能。</p> <p>安装位置：收费机位于投币机附近，安装在投币机和仪表台防护栏的上方的支架上，（高度合适，便于乘客刷卡，不得影响驾驶员观察投币和观察后视镜）。</p> <p>要求：线路安全可靠要求暗装，有保险装置，线路不能过紧，设备端应留有足够的活动长度，过孔时应安装防护套，防止磨损。线束通过位置不得使用自攻丝，或采取保护措施，防止破坏线束</p> <p>免费质保 8 年</p> |
| 3 | 投币机 | <p>安装位置：安装在车门处，便于乘客投币。</p> |

| | | |
|---|------|---|
| | | <p>控制方式;受电源总闸控制(不受点火钥匙控制),并在仪表台加装控制开关。</p> <p>要求:线路安全可靠要求暗装,有保险装置,线路不能过紧,设备端应留有足够的活动长度,过孔时应安装防护套,防止磨损。线束通过位置不得使用自攻丝,或采取保护措施防止破坏线束。</p> <p>免费质保 8 年</p> |
| 4 | 电子路牌 | <p>安装位置:前牌、后牌、腰牌各一块。</p> <p>控制方式;受电源总闸控制(不受点火钥匙控制),仪表台加装控制开关控制。</p> <p>配置;要求使用 24 点阵,前、后牌各 11 字(左右站名各 4 个字为亮黄色、中间线路号为亮红色,路队号前面加一个绿色的雪花标志),要求转弯和刹车时能够有显示、能够自动切换上下行。腰牌显示 8 个字,腰牌能够显示票价。要求 终身免费质保。</p> <p>要求:线路安全可靠要求暗装,有保险装置,线路不能过紧,设备端应留有足够的活动长度,过孔时应安装防护套,防止磨损。前后路牌箱后盖应有一定的尺寸,向下方翻开,能够取出前后路牌总成,以便于维修及更换。腰牌与座椅之间尽量有一定的空间,便于维修。</p> <p>每中标供应商提供 25 套电子路牌,其中 20 套按照要求安装于车辆上,其余 5 套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员)</p> <p>电子路牌免费质保 8 年</p> |

| | | |
|---|----------|---|
| 5 | 节站屏、广告电视 | <p>节站屏</p> <p>安装大于 29 寸的 LCD 高清智能彩色信息导乘屏，安装位置位于车厢内中部驾驶员一侧的风道上，要求安装牢固美观，内置 16G 内存卡，能够与车载调度终端设备顺利的进行数据对接，流畅的上传下载各种图片和视频数据。质保 8 年。</p> <p>每中标供应商提供 25 套节站屏，其中 20 套按照要求安装于车辆上，其余 5 套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员)</p> <p>安装 22 寸广告电视</p> <p>安装位置；位于车厢内前部，加装预埋钢板，厚度不小于 6MM.，安装要求牢固美观，并且便于更换机器中的内存卡和维修。</p> <p>控制方式；车辆钥匙在 ON 处工作，车辆钥匙在 OFF 处不工作。仪表台不设置开关控制。</p> <p>配置；电视音响输出接入车内喇叭的其中的两个。</p> <p>要求；线路安全可靠要求暗装，有保险装置，线路不能过紧，设备端应留有足够的活动长度，过孔时应安装防护套，防止磨损。</p> <p>车内要求安装喇叭 6 个，前后两个为一组，分别用于报站器和公交电视，车外安装扬声器一个，用于报站器，要求阻抗与车内设备相匹配。内外喇叭均为双线制，不得用车身作为搭铁线。线色为红黑两色，红色为正极，黑色为负极。质保 8 年。</p> |
| 6 | 客流调查 | <p>在上车门和下车门上方安装客流调查器或按照厂</p> |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| | 器 | <p>家要求合理布置。</p> <p>每中标供应商提供 25 套客流调查器，其中 20 套按照要求安装于车辆上，其余 5 套发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员)</p> |
| 7 | 易 燃 挥 发 物 监 测 报 警 装 置 | <p>车厢内安装易燃挥发物监测报警装置。</p> <p>易燃挥发物监测报警装置在被监测区域内的可燃气体或挥发性可燃液体达到报警设定值时，应能提供声或光报警信号。</p> <p>易燃挥发物监测报警装置报警器应安装在仪表台附近或组合安装在仪表台内。</p> <p>易燃挥发物监测报警装置探测器安装位置为乘客门、座椅下或侧壁，探测器底部距地板平面高度不宜小于 200mm。至少应在上车门位置安装 1 个探测器，车厢内重点防护区域每 2 m²分布一个探测器。</p> <p>易燃挥发物监测报警装置探测器的相关技术要求应符合 GB 15322 的规定。对于车厢内泼洒易燃物的响应时间应不大于 3s。</p> <p>易燃挥发物监测报警装置应具有自检功能，并可发出声或光故障提示信号。</p> <p>每中标供应商提供 10 个易燃挥发物监测报警装置探测器发到公交公司或随车带回交于公交方面相关人员</p> <p>必须满足 JT/T1240-2019 中要求。</p> |
| 七 | 车辆质保 | |
| 1 | 整车质保 | 车辆整车质保 8 年；车辆在正常使用过程中，发 |

| | | |
|---|------|--|
| | | <p>生纵横梁断裂，车身骨架断裂（因制造质量问题），供方负责召回。”</p> <p>八年内车辆外观发生自然脱落掉漆，顶棚漏雨、渗水等现象由车辆厂家负责修复解决。</p> <p>车辆质保期内，车辆在运营途中因故障无法行驶，供方维修人员需及时赶赴现场，一般故障当场解决，不能解决的由中标供应商负责将车辆拖进售后维修服务站进行维修，重大故障必须在 48 小时内修复。</p> <p>车辆要做好相应的防水，防火，防触电措施，保证车辆在紧急情况下（三电系统进水后，起火前）能及时自动切断高压电源。车辆没有裸露的导线、接线端、连接单元；在不使用工具或无意识的情况下不能被打开、分离或移开。通过绝缘电阻监控系统提供防水监控，发现绝缘电阻过低时，高压电路自动断开。绝缘损耗和电路的断开，通过声、光报警信号装置提示驾驶员。</p> |
| 2 | 技术培训 | <p>负责车辆的维修及修理技术培训工作，保证我公司修理人员维修技术达到车辆修理技术要求可以自行修理，如果 3 年后我方修理人员依然达不到技术要求，厂家继续驻衡水进行维修并培训修理人员直至能独立维修为止。</p> <p>协助用户构建车辆保养、维护、维修方案，建立纯电动客车修保体系。</p> <p>为衡水公交总公司培养专业人员，能够适应车辆自行调试、修理及维护。</p> |

| | | |
|---|------|---|
| | | <p>为衡水公交总公司培养充电桩操作、保养、维护、维修人员，制定保养、维护方案，协助用户建立充电桩管理体系。</p> <p>指导衡水公交总公司建立纯电动客车安全管理体系，建立火警、漏电、水患等重大问题的安全预防措施。</p> |
| 3 | 售后服务 | <p>车辆出现故障，能够及时提供救援服务。</p> <p>定期对车辆进行体检，做到有问题及时发现，以养代修，终生软件免费升级。</p> <p>中标车辆厂家必须在衡水市设立售后维修服务站，并负责培养专业修理团队。</p> <p>确保提供纯电动客车的相关配件及价格目录。</p> <p>做到车有故障及时修理。</p> <p>达不到续航里程及时调试或更换动力电池。</p> |
| | | |

1、按照以上技术参数的格式和顺序制作技术偏离表。技术参数表中第一大项“整车”和第二大项“车辆主要配置”要求不得低于上表招标参数要求，否则视为无效投标。

2、投标厂家必须做出单独书面承诺：该产品必须已纳入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》、《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，中标厂商在合同规定交车日期前所配置的动力蓄电池必须已纳入《汽车动力蓄电池行业规范条件》。若招标方因中标方所中标产品未进入相关目录或不符合国家政策而给招标方造成的一切损失均由中标方承担（损失包含但不限于国家补贴、运营补贴、车辆购置税、不能/延迟上牌及营运）。

3、整车及使用材料必须达到国家环保要求，由供应商把关。

- 4、动力电池、B级电压电路设施防撞设施和空间。
- 5、车用内饰材料、地板铺地材料、车身隔热材料和动力电池仓隔热材料等的阻燃性能必须符合 JT/T 1095 的规定。
- 6、车辆踏板、地板、压条应全部使用防滑材料，压条及地板都应耐磨。
- 7、整车防火材料达到目前国内最高水平，由供应商把关。车辆及车辆各部件在质保期内，由中标方负责检查、维护、修理，在质保期内因产品质量发生问题造成人员伤亡、财产损失、运营损失等全部损失均由中标方负责赔偿。
- 8、各种相关安全设施标识或标牌应符合 GB 30678 的规定，采用红底白字或白底红字，文字高度至少 10mm，应清晰可见并永久性固定，且与操作装置的距离不宜超过 160mm。
- 8、签订合同后，中标方负责到衡水公交总公司进行前期培训。
- 9、车辆到货后进行现场实际操作培训。
- 10、中标方按要求喷涂车辆车身标识，标识由招标方提供。
- 11、中标供应商提供的售后服务文件及维修工具：
 - (1) 车辆使用说明书及维修手册。
 - (2) 电器设备布局、电路布设图。
 - (3) 气管路系统布设图。
 - (4) 车载终端设备、预留线路图。
 - (5) 中标方赠送四套新能源专用维修工具，包括笔记本电脑和诊断仪。
- 12、所有设备必须安装、调试、检验合格后方可出厂。
- 13、车辆送到指定地点并负责卸车等。
- 14、车辆必须附带至少 15 天的车辆保险。
- 15、中标方必须严格按照合同执行，否则，衡水公交总公司有权拒绝接受车辆。所造成一切损失由中标客车厂家承担。

第四部分 投标文件格式

衡水市公共交通总公司 6 米
级纯电动新能源公交车采购
项目
投标文件

投标人：_____

投标人：（公章）

法定代表人：（签字或盖章）

日期：_____年____月____日

投标文件目录

投标人所投标书文件必须制作详细的目录，无目录投标为无效
投标、投标文件不予评审。

1-投标函

衡水市公共资源交易中心：

我们已收到你们的招标文件，经认真研究，我们决定参加衡水市公共交通总公司6米级纯电动新能源公交车采购项目的投标。

1、我们完全同意并愿意遵照招标文件技术规范的要求和投标须知以及其他一切要求投标，投标总金额为人民币（大写）_____元整，单价（大写）_____元整（每辆）具体明细见“投标价目表”。（投标总价按20台车乘以单价所得数额填写。）

2、如果我们的投标书被接受，我们将严格履行招标文件中规定的各项要求，保质、保量、按期完成任务。

3、我们愿意提供招标文件中要求的所有文件资料。

4、我们愿意按照《中华人民共和国合同法》履行自己的全部责任。

5、我方金额为人民币100000.00元的投标保证金已按规定时间缴至衡水市公共资源交易中心投标保证金专户。。

投标单位：（盖章）

单位地址：

法定代表人：（签字或盖章）

邮政编码：

电话：

传真：

开户银行名称：

银行帐号：

开户行地址：

日期：二〇一九年 月 日

2-法定代表人资格证明书

单位名称：_____地址：_____姓名：_____性别 _____年龄： _____ 职务： _____身份证号码： _____系的法定代表人，为衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目（项目编号：HSZFCG2019G10605）签署上述项目的投标文件、进行合同谈判、签署合同和处理与之有关的一切事务。

法定代表人《居民身份证》复印件（反正面）：

注：请用本页为底，将身份证敷在该框上再进行复印。

特此证明。

投标单位：（盖章）

日期：二〇一九年 月 日

3-授权委托书资格证明书

兹证明：____（姓名）____ 性别____ 年龄：____ 职务：____ 身份证号码：____
____ 系____（投标单位名称）____的正式职工，该职工在合法获得本公司法定代表人授权后，可代表本公司参加衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目（项目编号：HSZFCG2019G10605）投标活动。

授权委托人《居民身份证》复印件（反正面）：

注：请用本页为底，将身份证敷在该框上再进行复印。

特此证明。

投标单位：（盖章）

法定代表人：（签字或盖章）

日期：二〇一九年 月 日

4-授权委托书

兹授权_____全权代表_____进行衡水市公共交通总公司 6 米级纯电动新能源公交车采购项目（项目编号：HSZFCG2019G10605）的投标，此授权至 年 月 日有效。

法定代表人《居民身份证》复印件（反正面）：

被委托代理人《居民身份证》复印件（反正面）：

注：请用本页为底，将身份证敷在该框上再进行复印。

特此证明。

投标单位：（盖章）

法定代表人：（签字或盖章）

日期：二〇一九年 月 日

5-投标报价一览表

投标方名称：_____（投标单位盖章）

政府采购招标编号：HSZFCG2019G10605

投标价格：（格式）

| 序号 | 产品名称 | 品牌 | 规格 型号 | 技术 参数 | 单位 | 数量 | 单价 (元) | 小计 (元) |
|----|------|----|----------|----------|----|----|-----------|-----------|
| 1 | | | | | | 20 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 总计 | | | | | | | | |

投标总价： 元（人民币大写： ）

投标方法定代表人：（签字或盖章）

注：投标方所投产品规格、型号、项目方案设计及技术参数描述要真实详细，要求能够真实反映所投产品的技术参数和性能，如以复制粘贴方式抄袭招标参数，经核实后将被视为无效投标。

6-技术参数偏离表

招、投标项目的品牌、型号、技术性能和参数、功能偏离比较表（对招标项目有调整的需说明原因，但主要技术参数须不低于原参数，否则视为无效投标）

| 序号 | 招标技术参数要求 | 投标技术参数响应 | 响应/偏离 |
|----|----------|----------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

注：投标单位可根据需要增减行数。

投标单位：（公章）

法定代表人：（签字或盖章）

年 月 日

7-营业执照

提供营业执照、税务登记证、组织机构代码证书或三证合一证照复印件加盖公章（事业单位可提供事业单位法人证书）；

8-车辆生产厂家针对本项目的售后服务承诺函；

9、生产商质量管理体系认证证书；

10、生产商环境管理体系认证证书；

11、投标人本企业整车阴极电泳（提供施工合同及设备清单）证明材料；

12、所投车辆型号必须已纳入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》和《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（或厂家提供承诺不影响车辆正常上牌及运营补贴，一切损失由厂家承担）；

13、所投车辆是必须是工业和信息化部在“车辆生产企业与产品公告”中已公告的整车产品，要求有工信部网站网页打印原件并加盖投标方公章，能够在衡水市登记注册（上牌）；

14、投标车型必须能够取得该米段车型新能源汽车的国家补贴，提供投标人书面承诺；

15-无重大违法记录声明

提供参与政府采购活动前 3 年内在经营活动中没有重大违法记录声明函（格式自拟，加盖公章，法定代表人签字或盖章）；

16-社保证明材料

提供投标人依法缴纳社会保障资金证明（提供 2018 年以来不少于 6 个月的社会保障资金缴纳记录，成立不足半年的投标人需提供至少 1 个月社会保障资金缴纳记录）；

17-信用证明材料

供应商未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）被列入失信被执行人和重大税收违法案件当事人名单，未在中国政府采购网

(www.ccgp.gov.cn) 被列入政府采购严重违法失信行为记录名单；

18-企业简介加盖公章；

19-保证金银行回执。

20-投标人资格证明材料

投标人投标时必须另提供资质文件 1 套，与投标文件一并现场提交，资质文件包括：

- (1)、法定代表人资格证明书原件；
- (2)、授权委托人资格证明书原件；
- (3)、授权委托书原件；
- (4)、营业执照、税务登记证、组织机构代码证书或三证合一证照原件；
- (5)、8-车辆生产厂家针对本项目的售后服务承诺函；
- (6)、生产商质量管理体系认证证书；
- (7)、生产商环境管理体系认证证书；
- (8)、投标人本企业整车阴极电泳（提供施工合同及设备清单）证明材料；
- (9)、所投车辆型号必须已纳入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》和《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（或厂家提供承诺不影响车辆正常上牌及运营补贴，一切损失由厂家承担）；
- (10)、所投车辆是必须是工业和信息化部在“车辆生产企业与产品公告”中已公告的整车产品，要求有工信部网站网页打印原件并加盖投标方公章，能够在衡水市登记注册（上牌）；
- (11)、投标车型必须能够取得该米段车型新能源汽车的国家补贴，提供投标人书面承诺；
- (12)、参与政府采购活动前 3 年内在经营活动中没有重大违法记录声明函（格式自拟，加盖公章，法定代表人签字或盖章）；

(13)、投标人依法缴纳社会保障资金证明（提供 2018 年以来不少于 6 个月的社会保障资金缴纳记录，成立不足半年的投标人需提供至少 1 个月社会保障资金缴纳记录）；

(8)、供应商未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）被列入失信被执行人和重大税收违法案件当事人名单，未在中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）被列入政府采购严重违法失信行为记录名单；

(14)、企业简介加盖公章；

(15)、保证金银行回执；

特别提示：

请各投标人按上述要求提供一套完整的资质文件，评标前将先审查投标人资质文件，如资质文件不完整或不合格，将被视为无效投标，其投标文件不予评审。本项目要求提供原件的资质证明材料，如提交经公证处依法公证并加盖公章的复印件同样视为有效。

21-技术商务证明材料

本段落所要求的商务证明材料指招标文件“13.3 评标方法”段落中要求提供的证明材料及招标文件第三部分技术需求中要求提交的证明材料。

- 1、投标时将加盖公章的复印件装订于投标文件正副本中
- 2、投标时将要求提交原件的材料与资质文件原件一并提交。

本项目要求提供原件的技术商务证明材料，如提交经公证处依法公证并加盖公章的复印件同样视为有效。

22-项目详细的技术、服务方案及售后服务承诺

23-拟投入本项目的项目组人员情况汇总表

| 序号 | 姓名 | 拟任职务 | 专业 | 职称 | 联系电话 |
|----|----|------|----|----|------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |

注：拟投入本项目的项目组人员排在第一位的应为项目经理。

26-中小企业声明函（可选提供）

中小企业声明函

本公司郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展暂行办法》（财库[2011]181号）的规定，本公司为_____（请填写：中型、小型、微型）企业。即，本公司同时满足以下条件：

1. 根据《工业和信息化部、国家统计局、国家发展和改革委员会、财政部关于印发中小企业划型标准规定的通知》（工信部联企业[2011]300号）规定的划分标准，本公司为_____（请填写：中型、小型、微型）企业。

2. 本公司参加_____单位的_____项目采购活动提供本企业制造的货物，由本企业承担工程、提供服务，或者提供其他_____（请填写：中型、小型、微型）企业制造的货物。本条所称货物不包括使用大型企业注册商标的货物。

本公司对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

企业名称（盖章）：

日 期：

投标文件附企业注册地行政主管部门出具的证明, 否则无效。

第五部分：合同格式

采购人与中标供应商应当在接到中标通知书后签订政府采购合同。中标通知书对采购人和中标供应商均具有法律效力。中标通知书发出后，采购人改变中标结果的，或者中标供应商放弃中标项目的，应当依法承担法律责任。

政府采购项目的采购合同由采购人和中标供应商根据招、投标文件及开标记录结果及承诺文件等，依据《合同法》的要求协商拟定，采购合同自签订之日起 2 个工作日内，采购人或中标单位携带中标通知书将合同报衡水市公共资源交易中心审核公示，于合同签订之日起 7 个工作日内到衡水市财政局政府采购办公室进行登记备案。合同不低于一式**四份**。